

Numele și prenumele verificatorului atestat:

POPESCU A. CĂTĂLIN

Adresa: București, Str. I.P. Pavlov, nr. 3, apt.1
Sector 1, tel. 0742.100.276

Nr. ...239..... Data: 09.07.2026
(conform registrului de evidență)

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerințele A4, B2, D (lucrări de drumuri) a proiectului:

„AMENAJARE STRADA BALADEI”

Pr. nr. 03/2026

Faza de proiectare: **DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚIE**

1. Date de identificare:

- Proiectant: SC ONE CAD STUDIO SRL STEJERIS, COM. ACĂȚARI.....
- Beneficiar : UAT MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ.....
- Amplasament : MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ.....
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 09.07.2026.....

2. Caracteristicile principale ale proiectului și ale construcției

Strada Baladei are o lungime de 125 m și își desfășoară traseul între strada Cuza Vodă (intersecție giratorie) și strada Horea, fiind o stradă cu o singură bandă de circulație cu lățime ce se încadrează între valorile de 3,50 m – 4,30 m.

În prezent, strada se prezintă cu un sistem rutier vechi, format în majoritate din straturi asfaltice uzate și deteriorate. O porțiune semnificativă din traseu are un sistem de uzură din balast. Lățimea părții carosabile variază între 4,00 și 6,00 metri.

Scurgerea apelor pluviale se realizează prin guri de scurgere existente, racordate la un sistem de canalizare unitară (pluvial+menajer).

Lungimea totală proiectată este de **125 m** (0,13 Km).

Profilul transversal

Profilul transversale tip prezintă următoarele elemente geometrice:

- lățimea părții carosabile - 6,00 m;
- lățimea trotuarului - min. 1,50 m;
- benzi de circulație - 2;
- panta transversală a părții carosabile(panta unică) - 2,50 %;

Pentru structura rutiera s-au analizat în documentație două soluții tehnice alternative și anume:

PARTEA CAROSABILĂ:

Varianta 1 – sistem rutier suplu:

- desfacerea sistemului rutier existent;
- săpătură generală la cota de aproximativ - 80 cm;
- 15 cm strat de formă de balast nisipos conform STAS 6400-84 SR EN 13242+A1:2008;
- 35 cm strat de fundație de balast conform STAS 6400-84 SR EN 13242+A1:2008;
- 20 cm strat de piatră spartă amestec optimal (STAS 6400-84 SR EN 13242+A1:2008);
- 7 cm strat de legătură binder BAD22,4 leg 50/70 conform AND605/2016;
- 5 cm strat de uzură din beton asfaltic modificat MAS16 rul 50/70 conform AND605/2016.

Varianta 2 – sistem rutier rigid:

- desfacerea sistemului rutier existent;
- săpătură generală la cota de -65 cm;
- 30 cm strat de balast, conform STAS 6400-84 și SR EN 13242+A1:2010/C91:2022;
- 15 cm piatră spartă conform STAS 6400-84 SR EN 13242+A1:2008;
- 2 cm nisip;
- Hârtie Kraft sau folie de polietilenă;
- 21 cm strat din BcR4.5 conform SR 183-1/1995 și STAS 6400;

A fost adoptată Varianta 1.

TROTUARE:

Se va executa trotuar pietonal pe partea dreaptă a străzii, cu structura după cum urmează:

- strat de fundație de balast -25 cm;
- strat de nisip pilonat - 5 cm;
- pavaj din pavele din beton de ciment - 8 cm.

ILUMINAT PUBLIC:

La ora actuală iluminatul stradal se realizează prin corpuri de iluminat pe stâlpi montate pe fațada clădirilor. Stâlpii existenți se vor demonta, în amplasament se vor monta stâlpi de iluminat octogonali din oțel, cu înălțimea de 8 m, cu corpuri de iluminat led.

CANALIZAȚIE PENTRU FIBRĂ OPTICĂ:

Se va amplasa în trotuar tubulatură pentru operatorii de rețele, în număr de 2 x 4 tuburi cu diametrul $\phi 63$ mm PEHD.

ZONĂ VERDE:

Se va amenaja zonă verde între suprafața carosabilă și trotuar, se va semăna gazon și se vor planta arbori, se va monta un sistem de irigare pentru zona verde.

SCURGEREA APELOR:

Gurile de scurgere existente în amplasament, sunt racordate la un sistem de canalizare unitară (pluvial/menajeră).

Gurile de scurgere se vor dezafecta, se va realiza o rețea de canalizare pluvială racordată la rețeaua existentă de pe străzile Cuza Vodă și str. Horea. Se montează guri de scurgere noi la baza bordurilor.

ACCESUL LA PROPRIETĂȚI

Intrările carosabile la proprietățile riverane, aflate pe traseul străzii se vor realiza cu borduri de tip „rampă”, astfel nu se afectează planeitatea trotuarelor.

AMENAJAREA INTERSECȚIILOR ȘI TRECEȚILOR PENTRU PIETONI:

Intersecțiile se vor realiza respectând normativul AND600 rev2, Normativ pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumuri publice.

Trecerile de pietoni se vor amenaja respectând „Normativ privind adaptarea clădirilor civile și spațiului urban la nevoile individuale ale persoanelor cu handicap, indicativ NP 051-2012, astfel se vor realiza rampe de acces între trotuar și carosabil, aceste zone se prevăd cu suprafață de avertizare tactilo – vizuală.

Pe carosabil înaintea trecerilor pentru pietoni se vor executa benzi rezonatoare în direcția transversală.

Trecerile pentru pietoni vor fi suprailuminate, în vederea creșterii siguranței circulației.

Strada Baladei își desfășoară traseul între Str. Cuza Vodă, și Str. Horea. Intersecția cu strada Cuza Vodă, se realizează printr-o intersecție giratorie existentă.

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Se va realiza semnalizarea rutieră pe verticală și pe orizontală.

Semnalizarea rutieră verticală se va executa conform SR 1848-1: 2024, SR 1848-2: 2011.

Semnalizarea rutieră orizontală se va executa conform SR 1848-7/2004. Această semnalizare va cuprinde marcaj axial.

Lucrarea se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală.

3. Documente ce se prezintă la verificare:

PIESE SCRISE: Borderou; Memoriu tehnic.

PIESE DESENATE: Plansele cu soluția tehnică incluse în documentație.

4. Concluzii asupra verificării:

În urma verificării se constată că proiectul respectă normele tehnice și indicațiile investitorului.

Lucrările proiectate asigură rezistență și stabilitatea la solicitări statice și dinamice. Soluțiile adoptate au în vedere siguranța în exploatare și nu amenință sănătatea oamenilor sau mediul înconjurător.

Am primit 3..... exemplare

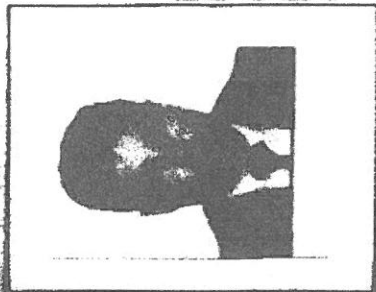
Investitor/Proiectant

MUNICIPIUL TÂRGU MUREȘ, JUDEȚUL MUREȘ
SC ONE CAD STUDIO SRL STEJERIS, COM. ACĂȚARI



Am predat 3..... exemplare
(Nume și ștampilă)

POPOSCU A. CĂTĂLIN



MINISTERUL TRANSPORTURILOR,
CONSTRUCTIILOR SI TURISMULUI

CERTIFICAT DE ATESTARE TEHNICO-PROFESIONALĂ

În baza Legii nr. 10/1995 privind
calitatea în construcții, cu modificările
ulterioare și ale actelor normative
subsecvente acestora referitoare la
atestarea tehnico-profesională a
specialiștilor cu activitate în construcții,

În urma cererii din dosarul nr. 2144/2006... și a
înregistrat la MTCT cu nr. 004668/2006... din
concluziilor Comisiei de examinare nr. 2...
19.04.2006, se emite prezentul certificat.

Semnătura titularului

Chim

Data eliberării

04.08.2006

DIRECTOR
CRISTIAN-PAUL
STANĂȚĂDE

Seria B Nr.

07238

D-na/Dl. **POPESCU A. CĂTĂLIN**

Cod numeric personal:

16402114001111

de profesie **INGINER**, cu domiciliul în localitatea **BUCUREȘTI**
str. **ION MIHALACHE**, nr. **119**, bl. **10**, sc. **A**
et. **7**, ap. **27**, județ/sectorul **1**

SE ATESTĂ

PENTRU COMPETENȚA: **VERIFICATOR PROIECTE**
ÎN DOMENIILE: **CONSTRUCȚII DĂMURI (A4, B2)**
TRATE DOMENIILE (D)

ÎN SPECIALITATEA: **—**

PRIVIND CEREINTELE ESENȚIALE: **REZISTENȚĂ ȘI**
STABILITATE (A4); SIGURANȚA ÎN EXPLOATARE
(B2); IȘTENĂ, SĂNĂTATEA OAMENILOR,
REFĂCEREA ȘI PROTECȚIA MEDIULUI (D)

MINISTRU DELEGAT
PENTRU LUCRĂRI PUBLICE ȘI AMENAJAREA TERITORIULUI

László KORBÉLY

MINISTERUL DEZVOLTĂRII, LUCRĂRILOR PUBLICE ȘI ADMINISTRAȚIEI

DI. POPESCU A. CĂTĂLIN

Cod numeric personal: 1640211400111

Profesia: INGINER



ATESTAT

VERIFICATOR DE PROIECTE

În domeniile: Construcții drumuri (A4, B2); Toate domeniile (D)

Privind cerințele esențiale: Rezistență și stabilitate (A4); Siguranța în exploatare (B2); Igiena, sănătatea oamenilor, refacerea și protecția mediului (D)

Data emiterii: 04.08.2006



Valabilă de la:
08.07.2026

Până la:
08.07.2031

Semnătura titularului

Șef serviciu,
Carmen IONESCU

Prezenta legitimație este valabilă însoțită de certificatul de atestare verficator de proiecte

Seria CA, Nr. B 07238 / 04.08.2006